

# 5

## INDUSTRIALIZACIÓN Y CAMBIO SOCIAL EN LA ESPAÑA DEL SIGLO XIX



Presentación elaborada por la profesora: Patricia Prieto Cascón.

## Características generales:

-**Desarrollo de las actividades industriales, financieras y comerciales**, aunque de manera más débil que en los países de nuestros entorno.

-**Mejora de las comunicaciones: aparición del ferrocarril.**

-Las **desamortizaciones agrarias** no solucionaron el problema de la tierra provocando agitaciones campesinas.

-**La población aumentó** de forma regular, y paralelamente la estructura social española completó un proceso lento pero continuo de transformación, cuyo resultado será la **desaparición de la antigua sociedad estamental y la aparición de la sociedad de clases.**

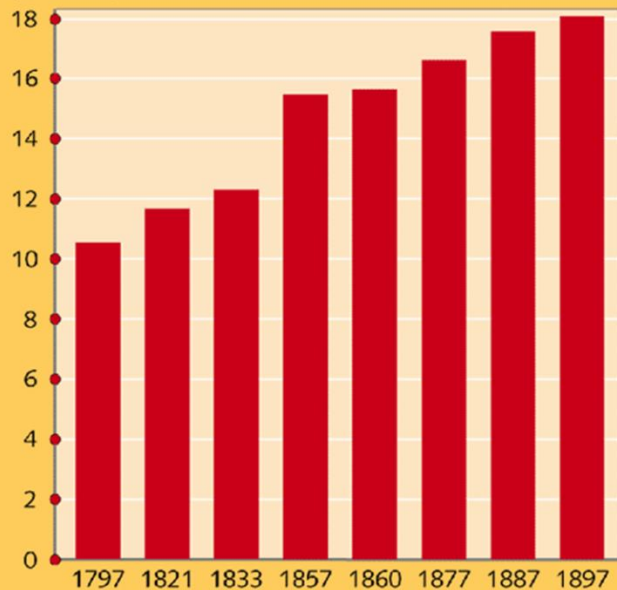


# 1. LA POBLACIÓN

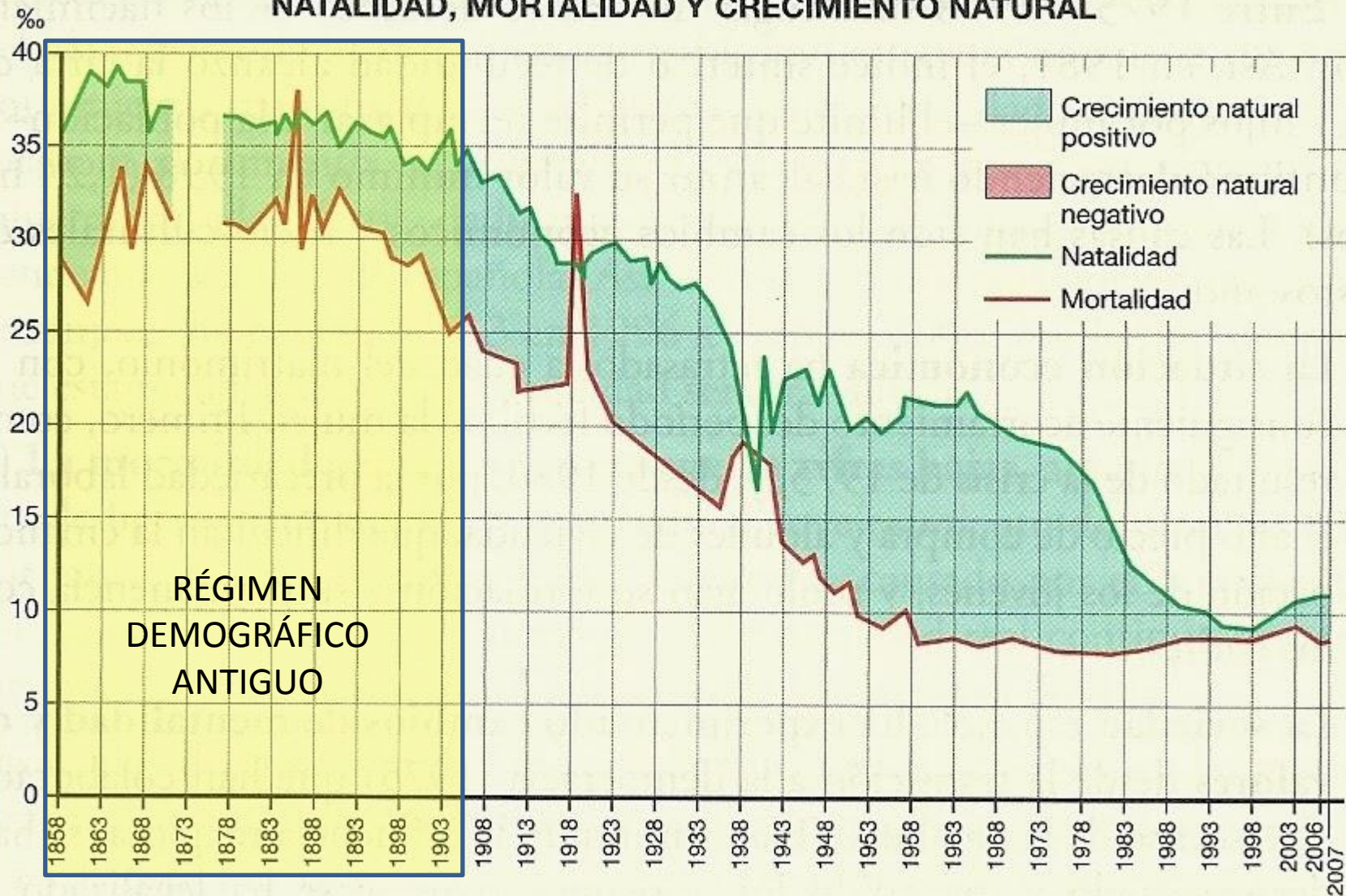
**-Incremento de la población** gracias a la mejora en la alimentación (introducción del maíz y la patata en la dieta), y la desaparición de epidemias. Aunque el crecimiento era escaso debido a las altas tasas de mortalidad bruta, de mortalidad infantil, y a la baja esperanza de vida.

Evolución de la población española en el siglo XIX

(En millones)



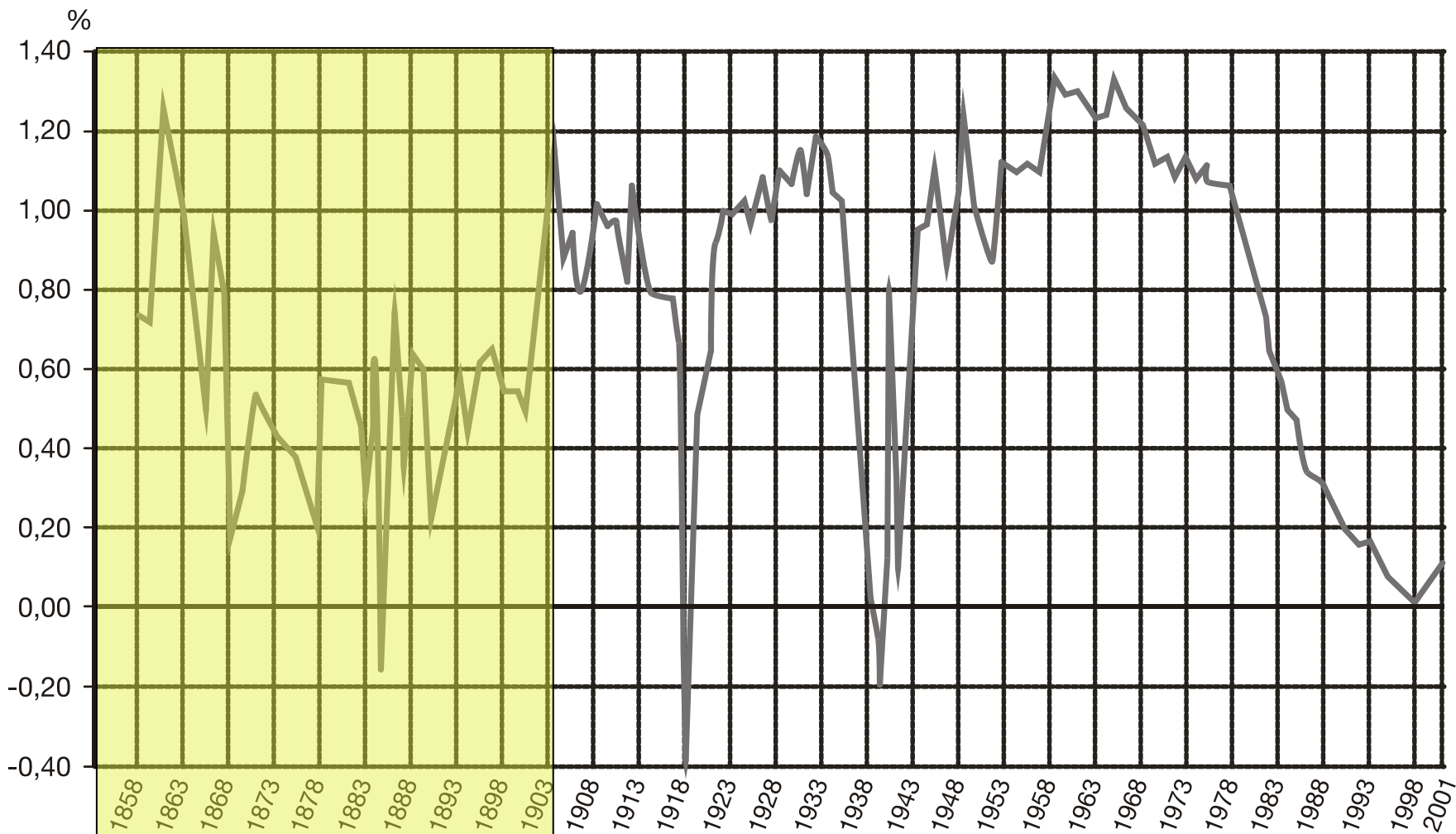
## NATALIDAD, MORTALIDAD Y CRECIMIENTO NATURAL



No existen datos para el período 1871-1877.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

# EVOLUCIÓN DE LA TASA DE CRECIMIENTO NATURAL EN ESPAÑA. 1858-2001



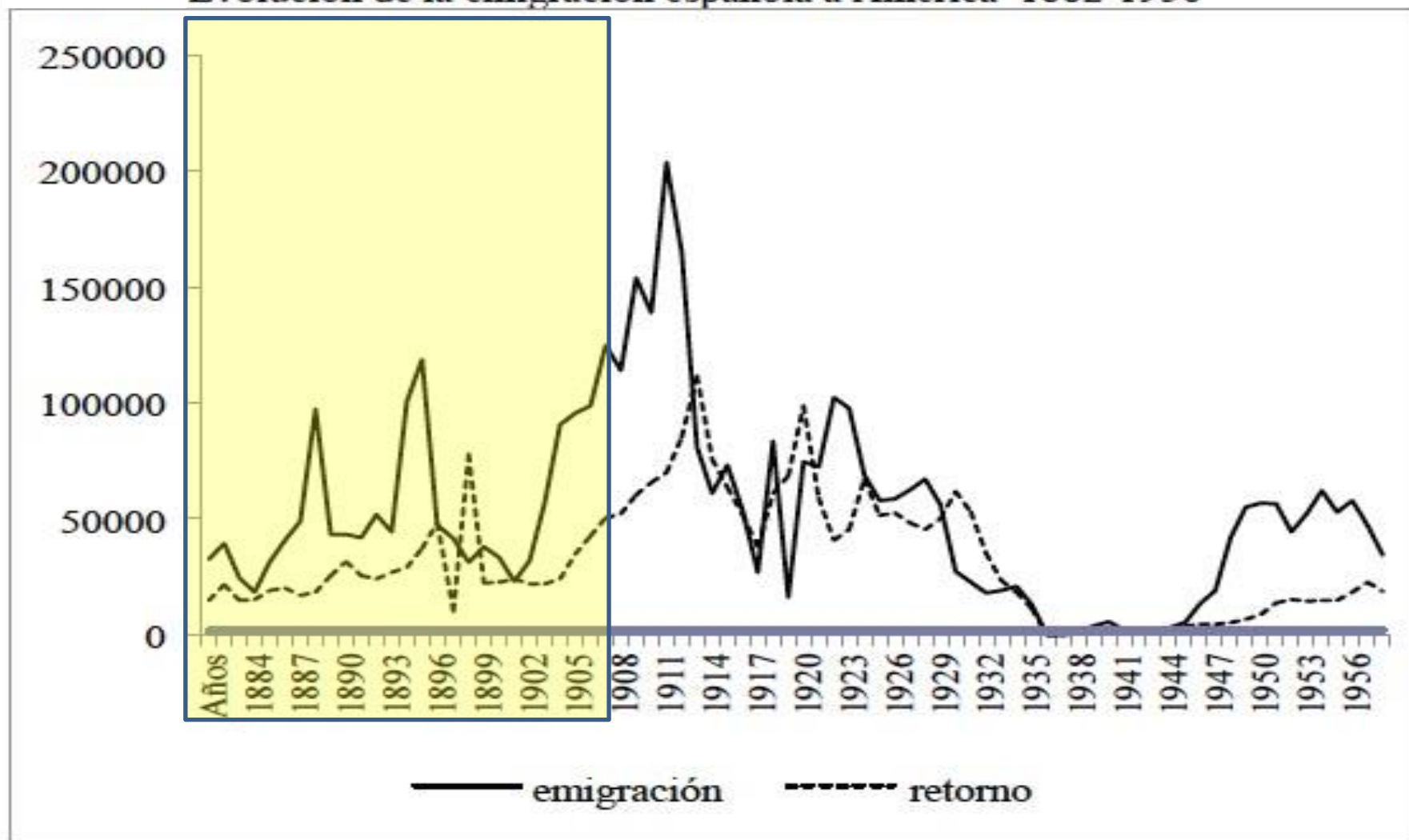
## -Movimientos migratorios:

- ✓ Éxodo rural iniciado a mediados del siglo XIX hacia Madrid y Barcelona fundamentalmente, y hacia las capitales de provincia. La llegada de más población a la ciudad supuso una transformación del espacio urbano (demolición de murallas; creación de ensanches; grandes avenidas; estaciones de ferrocarril; nueva tipología edificatoria).
- ✓ Migraciones transoceánicas hacia Argentina, México, Cuba y Brasil. Focos emigracionales: Galicia, Asturias, Cantabria y Canarias.

Densidad de población en España a finales del siglo XIX



## Evolución de la emigración española a América 1882-1956



Fuente: elaboración propia a partir de los datos de las memorias anuales. Datos sobre migraciones, 1990. Ministerio de Trabajo.

## 2. LOS CAMBIOS EN LA AGRICULTURA

La agricultura seguía siendo la base fundamental de la economía, aunque el sector agrario español permaneció en una situación de **estancamiento durante el siglo XIX**.

Causas:

- Factores naturales adversos** (físicos, edafológicos y climáticos).
- Factores sociopolíticos: **desigual distribución de la propiedad** de la tierra en España.





Durante el siglo XIX, los liberales españoles llevaron a cabo desde el poder una **reforma agraria**, cuyos tres momentos básicos fueron:

- La abolición del régimen señorial.
- La supresión de los mayorazgos (desvinculación de la propiedad).
- Las desamortizaciones de los bienes del clero (Mendizábal, 1836) y de los bienes comunales (Madoz, 1855).

Expropiación e indemnización

Venta de las tierras en pública subasta

Los antiguos propietarios y la burguesía compraron las tierras

Los compradores se convirtieron en rentistas y no modernizaron sus explotaciones.

Conclusión: la reforma agraria liberal no solucionó el problema de la tierra. En Andalucía pervivieron los latifundios en manos de grandes propietarios y las precarias condiciones de vida de los jornaleros.

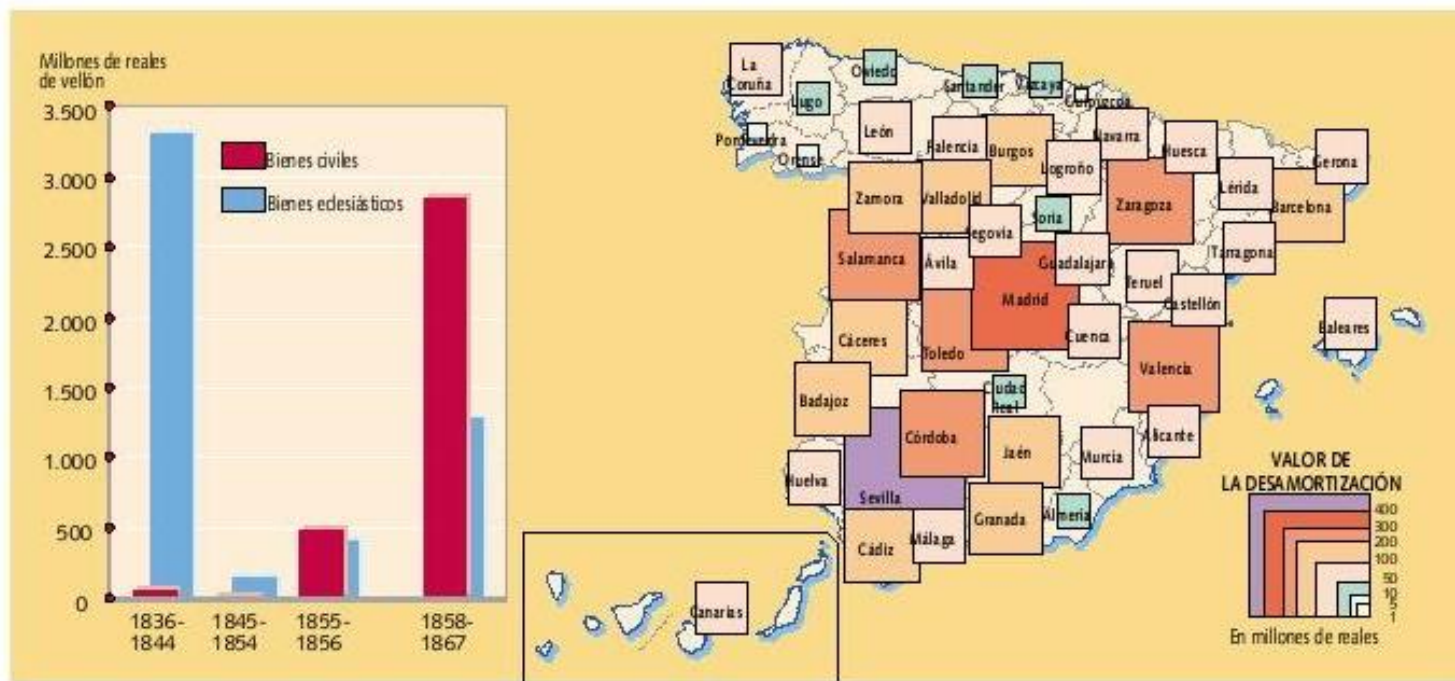
## LA REFORMA AGRARIA LIBERAL



## VALOR DE LOS BIENES DESAMORTIZADOS (1836-1900) (en millones de reales)

Período	Clero	Beneficencia	Municipios	Otros	TOTAL
1836-1844	3,447	0	0	0	<b>3,447</b>
1855-1856	324	167	160	116	<b>797</b>
1858-1867	1,253	461	1,998	438	<b>4,150</b>
1868-1900	888	327	1,415	309	<b>2,939</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5,912</b>	<b>955</b>	<b>3,573</b>	<b>863</b>	<b>11,303</b>

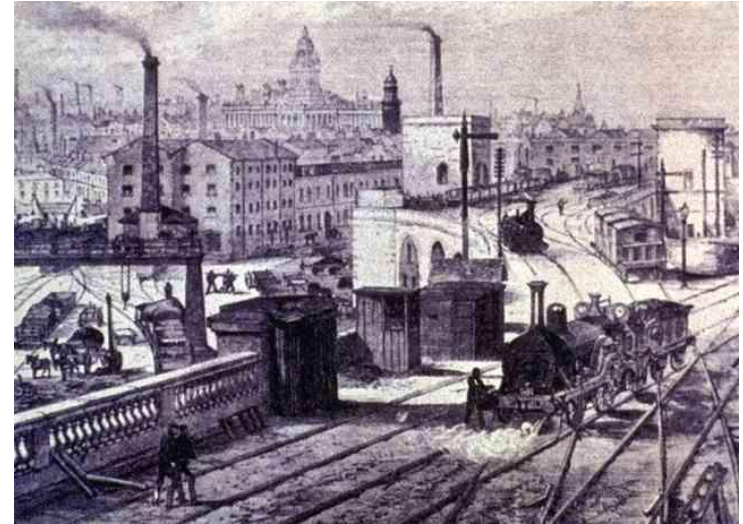
fuente: TORTELLA, G.: *El desarrollo de la España contemporánea*, 1994.



### 3. LA INDUSTRIALIZACIÓN:

❑ Escaso desarrollo industrial y retraso con respecto a Europa debido a una serie de **factores:**

- Escasez de carbón y materias primas.
- Dependencia del capital exterior por escasez de capital inversor.
- Atraso tecnológico.
- Falta de articulación de un mercado interior caracterizado por las dificultades de comunicación y por el bajo poder adquisitivo de grandes masas de la población.
- Factores políticos como la pérdida del mercado colonial, los destrozos de la guerra de la Independencia o la inestabilidad política del siglo XIX.



## ❑ La industria textil algodonera:

-Localización: Cataluña.

-Mecanización a partir de 1830.

-Fuente de energía: la escasez de carbón y su alto precio provocó que se aprovechara la energía hidráulica (instalación de las fábricas junto a los cauces de los ríos).

-Contó con el apoyo estatal (política proteccionista).



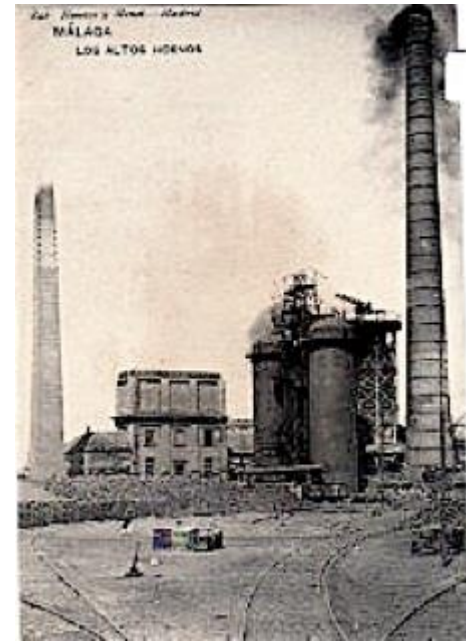
## □ La siderurgia:

-La siderurgia surgió en **Marbella** en 1833.

Utilización de carbón vegetal.

-A partir de mediados de siglo, hasta 1876, la producción se trasladó a **Asturias**.

-País Vasco: **Bilbao** importaba coque (carbón mineral) a Gales y exportaba hierro de buena calidad. Posteriormente se desarrolló la industria metalúrgica, la naval y el sector bancario (Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya).

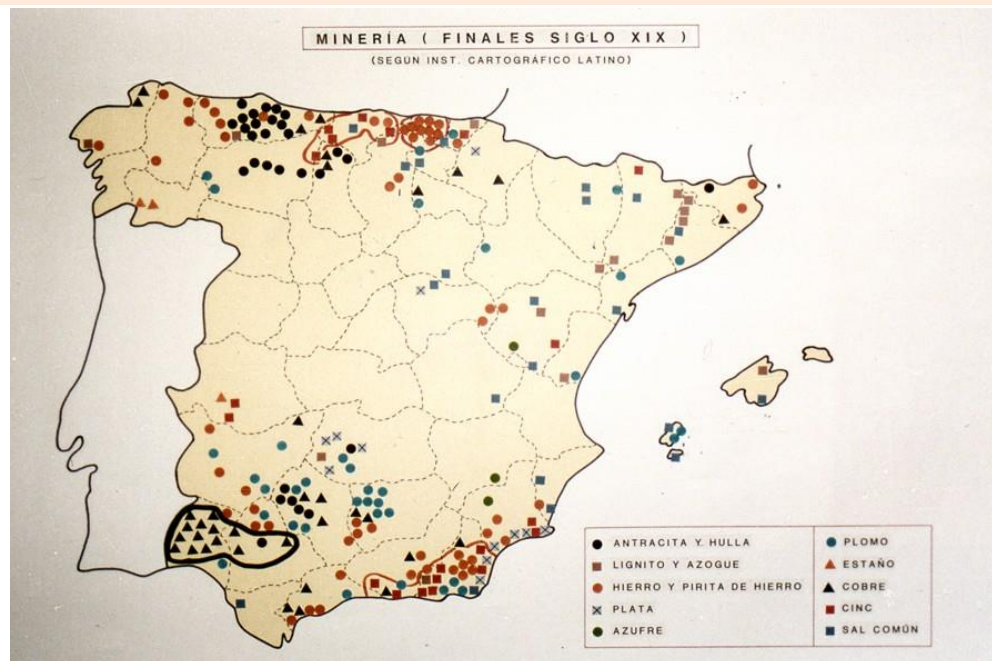


## □ La minería:

-España fue rica en yacimientos mineros. Pero su escasa demanda interior provocó su exportación (Ley de Minas, 1868).

-Su explotación se llevó a cabo por compañías extranjeras ya que su elevado coste no atrajo a los inversores españoles.

-Principales minerales: carbón (Asturias), hierro (Vizcaya), plomo (Linares, La Carolina), cobre (Riotinto), etc.



## □ El ferrocarril:

La primera línea de ferrocarril realizada fue Barcelona-Mataró (28 Km.) en 1848 y la segunda Madrid-Aranjuez en 1851.

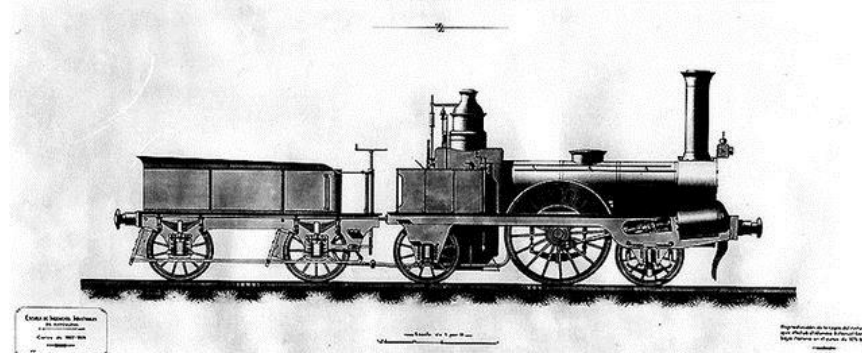
La **Ley General de Ferrocarriles de junio de 1855**, concedía una serie de ventajas económicas (subvenciones) a las compañías que se decidieran a construir. De este modo, aparecieron las grandes sociedades de crédito extranjeras, principalmente francesas.

La introducción del ferrocarril supuso una revolución en el sistema de transporte peninsular, al permitir el traslado y la comercialización de los productos entre las principales zonas agrícolas e industriales españolas.

Inconvenientes: importación de materiales, estructura radial de la red con centro en Madrid y ancho de vía diferente al resto de Europa.

### PRIMERA LOCOMOTORA QUE CIRCULO EN ESPAÑA

CON LA QUE SE INAUGURO, EN EL DIA 28 DE OCTUBRE DE 1848, EL FERROCARRIL DE BARCELONA A MATARO



Compañía de Ferrocarril de Barcelona a Mataró  
Calle de San Juan, 10  
Barcelona

Propiedad de la Compañía de Ferrocarril de Barcelona a Mataró  
Calle de San Juan, 10  
Barcelona



# LA RED DE FERROCARRILES EN EL SIGLO XIX



# 4. LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL SIGLO XIX:

**La élite dirigente**

Poder económico y político.  
Alta aristocracia.  
Burguesía propietaria e industrial.



**Las clases medias**

Medianos propietarios.  
Comerciantes.  
Pequeños fabricantes.  
Empleados públicos.  
Profesiones liberales.

**Las clases populares**

La mayoría de la población:  
Artesanos.  
Grupos urbanos.  
Jornaleros del campo, arrendatarios y pequeños propietarios.  
Proletariado.



## 5. LOS ORÍGENES DEL MOVIMIENTO OBRERO:

- **Movimiento ludita:** destrucción de telares mecánicos en Alcoy (1821) e incendio de la fábrica Bonaplata en Barcelona (1835).
- Aparición de **organizaciones sindicales** (Asociación de Tejedores de Barcelona en 1840) y **primera huelga general** en 1855.



## ▪ El socialismo:

- Creación del Partido Socialista Obrero Español en 1879.
- Creación de la UGT (Unión General de Trabajadores en 1888).
- Tuvo gran influencia entre el proletariado del País Vasco, Asturias y Madrid.
- Defendían la acción política y la huelga.



## ▪ El anarquismo:

- Tuvo mucha importancia entre los obreros catalanes y los jornaleros andaluces.
- Su acción directa contra la burguesía y el Estado, les llevó a cometer actos terroristas, ocupación de tierras, quema de cosechas, etc.
- En 1910, creación del sindicato Confederación Nacional del Trabajo (CNT).

